

# Fendt Variotronic



**FENDT**

# Fendt Variotronic : une longueur d'avance grâce à l'innovation

Fendt présente un concept électronique révolutionnaire intégrant tous les raffinements technologiques : le Fendt Variotronic. Le nouveau terminal Vario a été adapté de façon optimale au tracteur Vario et offre plus de fonctionnalités et de confort que jamais. Entièrement intégré dans le concept de commande, le nouveau terminal Vario réunit toutes les fonctions sur un seul et même écran.

## Terminal Vario

---

- Hiérarchie de menu plate et commande intuitive
  - De nombreuses fonctions regroupées dans un seul terminal
- Deux versions disponibles :
- Terminal Vario 7" pour les applications standards
  - Terminal Vario 10,4" pour les applications avancées

## Gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic<sup>TI</sup>

---

- Pratique : un bouton de commande pour toutes les fonctions
- Également programmable à l'arrêt
- Tout faire d'une seule main

## L'auto-guidage VarioGuide

---

- Utilisation efficace du tracteur et de l'outil
- Intégré dans les commandes du tracteur
- Haute fiabilité
- Compatible avec de nombreux signaux de correction

### Commande d'outils ISOBUS

---

- Pas de terminal supplémentaire requis
- Commande ergonomique par joystick

### Deux caméras :

---

- Pour voir les angles morts
- Conduire détendu

### Système de documentation VarioDoc

---

- Utilisation rapide et facile
- Sécurité du transfert de données sans fil
- Compatible avec les logiciels de bureau courants
- Journalisation automatique des données du tracteur et de l'outil



## Tout est à la bonne place

Le centre de commande intelligemment conçu et ergonomiquement placé sur l'accoudoir droit, incluant le terminal Vario, le joystick multifonctions, le levier en croix et les touches confort, permet aux opérateurs de contrôler l'intégralité des fonctions.





### Vos avantages

- Accoudoir multifonctions
- Toutes les fonctions regroupées dans un seul terminal
- Parfaite visibilité panoramique

## La nouvelle génération du terminal Vario

### Le terminal Vario : la réponse aux exigences croissantes

Il est difficile d'imaginer de nos jours un tracteur moderne ne disposant pas d'un terminal de commande. Fendt a posé de nouveaux standards dans l'industrie de l'équipement agricole dès 1997 en introduisant la première génération du terminal Vario sur le tracteur 700 Vario. Depuis, la demande pour l'intégration de nouvelles fonctions dans le terminal a augmenté. Mais en même temps, les commandes doivent rester simples à utiliser. La réponse de Fendt est le Variotronic : la nouvelle génération de terminal des séries 700, 800 et 900 Vario.

### Touches ou commande tactile ?

Les réglages dans les menus des terminaux Vario, que ce soit le terminal 7" ou le terminal 10,4", se font aisément avec l'écran tactile. Les deux terminaux disposent également de touches de navigation. Vous pouvez naviguer à travers les menus en utilisant soit les touches, soit l'écran tactile. Les commandes du tracteur sont identiques sur les deux terminaux.



Test Top Agrar / La France Agricole 1/2011  
"Concepts de commande"

Résultat : 1,9 (le meilleur résultat global du test)

Extrait : "Fendt a réussi à agencer clairement un grand nombre de fonctions dans le terminal. Le moniteur pose de nouveaux standards avec sa navigation intuitive."



### Tout est à sa place

L'accoudoir droit à l'agencement clair et bien conçu et le Variotronic permettant à l'opérateur d'effectuer tous les réglages et ajustages. L'opérateur peut reposer son bras confortablement sur l'accoudoir réglable et commander le tracteur et l'outil avec le joystick multifonctions et le terminal Vario.

## Une architecture de menus plates et tout sous les yeux

Lors du développement du terminal Vario, l'attention s'est concentrée sur la clarté de l'affichage et la facilité d'utilisation. Le résultat est un menu intuitif et multilingue, doté d'une hiérarchie simple, et un affichage clair. Le conducteur se repère rapidement et a tout sous les yeux. Les écrans tactiles haute résolution et anti-rayures s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante.

## La qualité conçue par Fendt

L'ensemble du concept électronique Vario a été développé par Fendt et adapté de façon optimale aux besoins des clients. Les composants du terminal Vario sont également fabriqués selon le principe « Made in Germany ». Ainsi, vous pouvez être sûr de la haute qualité et de la fiabilité d'un système électronique réalisé dans les règles de l'art.



### Terminal Vario 10.4"

Le terminal Vario 10,4" satisfait toutes vos exigences. En plus des commandes du tracteur et des outils Variotronic, le terminal permet maintenant aussi d'utiliser des caméras externes, le nouveau système d'autoguidage Fendt VarioGuide et le système de documentation VarioDoc.

### Terminal Vario 7"

Avec une diagonale d'écran de 7 pouces, le terminal Vario 7" est une interface pratique et fonctionnelle pour l'utilisation du tracteur et les commandes d'outils Variotronic.

FENDT **EFFICIENT**  
TECHNOLOGY

- Commande par touches de navigation ou via l'écran tactile
- Logique de commande identique pour toutes les applications
- Des menus simples, multilingues et des symboles intuitifs pour naviguer facilement
- Affichage simultané (jusqu'à 4 applications sur le terminal Vario 10,4")
- Ergonomiquement placé sur l'accoudoir droit
- Pas de terminal supplémentaire requis ; visibilité libre à travers la vitre de droite
- Écran haute résolution et anti-rayures avec adaptation automatique à la luminosité
- Fonction aide dans le terminal Vario
- Réalisation de haute qualité répondant à l'excellence Fendt

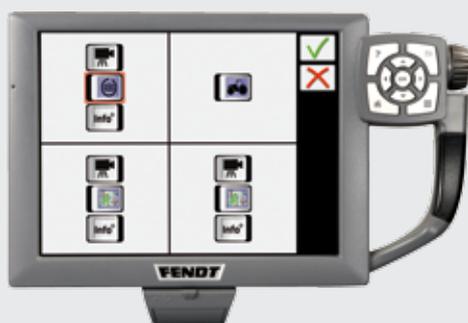
## Un terminal pour toutes les applications

### Enfin, toutes les fonctions regroupées dans un seul terminal

Le Variotronic de Fendt est le nouveau terminal de commande révolutionnaire réunissant pour la première fois toutes les fonctions dans un seul terminal : les commandes du tracteur et des outils, les fonctions de caméra ainsi que les systèmes de documentation et de guidage automatique sont maintenant entièrement intégrés dans le terminal Vario 10,4" et s'utilisent selon une même logique de commande. Cela permet d'économiser des terminaux supplémentaires.

### Le « terminal Vario 4-en-1 »

Vous pouvez choisir entre le terminal Vario 7" ou 10,4", selon vos besoins. Les deux terminaux offrent des commandes de tracteur et d'outil faciles d'utilisation ainsi que la gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic TI, avec une même logique de commande s'appliquant partout. Le petit terminal Vario correspond à la moitié de la taille d'écran du grand modèle. Le grand terminal vous permet également d'utiliser le système de guidage automatique VarioGuide présentant un affichage bien lisible de la carte, le système de documentation VarioDoc et des images de caméras externes.



#### Présentation de l'écran

Jusqu'à quatre applications peuvent être affichées simultanément sur le terminal Vario 10,4". Vous pouvez facilement sélectionner et modifier la mise en page des applications sur l'écran, selon vos préférences.



#### Réglage de l'outil et du tracteur

En mode d'affichage sur la moitié de l'écran, deux applications sont affichées l'une à côté de l'autre ou l'une au-dessus de l'autre et peuvent être contrôlées simultanément. Cela permet, par exemple, d'harmoniser parfaitement les réglages de l'outil, du moteur et de la transmission.



#### Une fonction d'aide pratique

Pour le terminal Vario 7", tout comme pour le modèle 10,4", un texte d'aide pour la page de menu se trouvant à l'écran peut être affiché en appuyant sur un bouton.



#### Un affichage de carte clair

La carte est l'interface entre le système de guidage automatique VarioGuide et le système de documentation VarioDoc. La surface déjà travaillée est marquée en couleur. Les voies peuvent être marquées séparément, avec le motif que vous aurez sélectionné. Dans cet exemple, une voie sur quatre est marquée en bleu. Les repères peuvent être placés à des emplacements particuliers et des noms uniques peuvent leur être attribués.

Terminal Vario	7"	10,4"
Commandes du tracteur	✓	✓
Commande des outils ISOBUS	✓	✓
Variotronic <sup>TI</sup>	✓	✓
VarioGuide	-	✓
VarioDoc	-	✓
2 ports de caméra vidéo	-	✓
Affichage de carte	-	✓

## Gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic™

La gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic™ est entièrement intégrée dans le terminal Vario et est clairement affichée à l'écran. Un bouton unique permet à l'opérateur d'activer des séquences automatiques de manœuvres en bout de champ. Afin d'optimiser le déroulement des étapes, il est possible de les éditer et de les ajuster individuellement. Cela permet d'économiser du temps en bout de champ et évite les éventuelles erreurs de manœuvre au cours des longues journées de travail.

## Sauvegarde des réglages

Tous les réglages effectués dans le terminal Vario peuvent être sauvegardés sous un nom unique et rappelés ultérieurement. Par exemple, si vous avez effectué des réglages différents pour vos opérations de semis en lignes, tels que le réglage du régime moteur, la régulation de vitesse, le système hydraulique et l'attelage, chacun de ces réglages peut être facilement chargé et édité si nécessaire. De plus, l'opérateur peut également sauvegarder ses réglages personnels.



FENDT **EFFICIENT**  
TECHNOLOGY

- Pour la première fois, toutes les fonctions sont intégrées dans un seul terminal
- Présentations d'écran personnalisées
- Affichage quart, moitié et plein écran
- Une map bien conçue indique les voies et les zones déjà travaillées
- Fonction d'aide intégrée
- Système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic™ avec des options de réglage optimales
- Programmation facile même à l'arrêt

**test profi tractor 828 Vario 04/2011 :** "Il n'existe actuellement aucun autre système supérieur à ce système de gestion des manœuvres en bout de champ."

**Test TopAgrar 01/2011 - La France Agricole 04/2011** "Gestion des manœuvres en bout de champ"

Extraits : "De nombreuses fonctions et options"  
"Une navigation par menu simple ; quatre séquences par outil peuvent être enregistrées"



## Gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic™

Le nouveau système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic™ permet à l'opérateur de créer facilement des séquences de fourrière, que le tracteur soit à l'arrêt ou en train de rouler, puis de les enregistrer pour l'outil concerné. La séquence de manœuvre complète est affichée avec les déclencheurs et valeurs correspondantes, telles que le temps restant ou la distance jusqu'à la prochaine étape, ce qui facilite la compréhension de la procédure et du déroulement pour l'utilisateur. Les étapes individuelles de la séquence peuvent être éditées ultérieurement.

# Tout sous contrôle avec le VarioTronic

### Commande d'outil conforme à la norme ISOBUS (ISO 11783)

Vous pouvez utiliser n'importe quel outil compatible avec ISO 11783 avec les deux nouveaux terminaux Vario. Le masque de commande de l'outil est transféré au terminal et clairement affiché à l'écran. Sur le terminal Vario 10,4", l'opérateur a le choix entre différents affichages : portrait sur demi-écran, paysage sur demi-écran avec les deux barres de menu du côté droit ou avec une barre de menu de chaque côté.

### Affectation touche joystick

Vous souhaitez encore plus de confort ? Dans ce cas, vous pouvez affecter des fonctions fréquemment utilisées aux touches du joystick, si cela est pris en charge par l'outil ISOBUS. Jusqu'à dix fonctions peuvent être affectées individuellement, en cliquant simplement sur le terminal. L'affichage clairement présenté vous permet de voir l'affectation actuelle en un coup d'œil.



### Affectation touche joystick

Jusqu'à dix fonctions peuvent être opérées individuellement et ergonomiquement en utilisant le joystick (si outil ISOBUS).



### Tout sous les yeux

En mode demi-écran, par exemple, vous pouvez afficher simultanément l'outil ISOBUS et la carte.



### Commande d'appareils Variotronic

Tous les outils ISOBUS peuvent être affichés en mode plein écran et facilement contrôlés grâce aux commandes tactiles. Il est possible de contrôler jusqu'à 12 fonctions en même temps.



AGCO/Fendt est un des membres fondateurs de l'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation). Cette initiative est un organisme industriel international indépendant. En tant que plateforme utilisateurs, elle fournit les ressources et les connaissances permettant d'optimiser l'utilisation de l'électronique dans le domaine agricole. L'actualité est concentrée sur les sujets importants touchant à l'ISOBUS.

### Image de caméra vidéo

Le grand terminal Vario 10,4" dispose de deux ports de caméra vidéo maximum. Cela facilite beaucoup l'attelage d'outils, par exemple. Il n'est pas nécessaire de se retourner constamment lorsque l'on travaille avec des outils attelés à l'arrière. En plus du confort, cela vous fournit davantage de sécurité, étant donné que la caméra vous permet de voir les zones cachées.

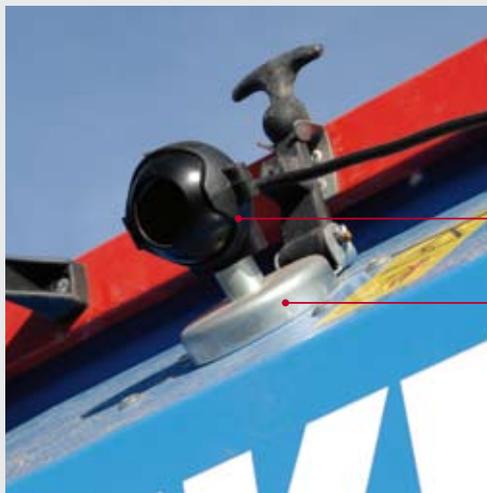


Caméra en mode plein écran



Présentation des images de caméra

Les images de deux caméras vidéo maximum peuvent être affichées simultanément sur un quart d'écran.



### Caméra compatible

Une caméra recommandée, équipée d'un pied magnétique, est disponible auprès des concessionnaires Fendt.

caméra

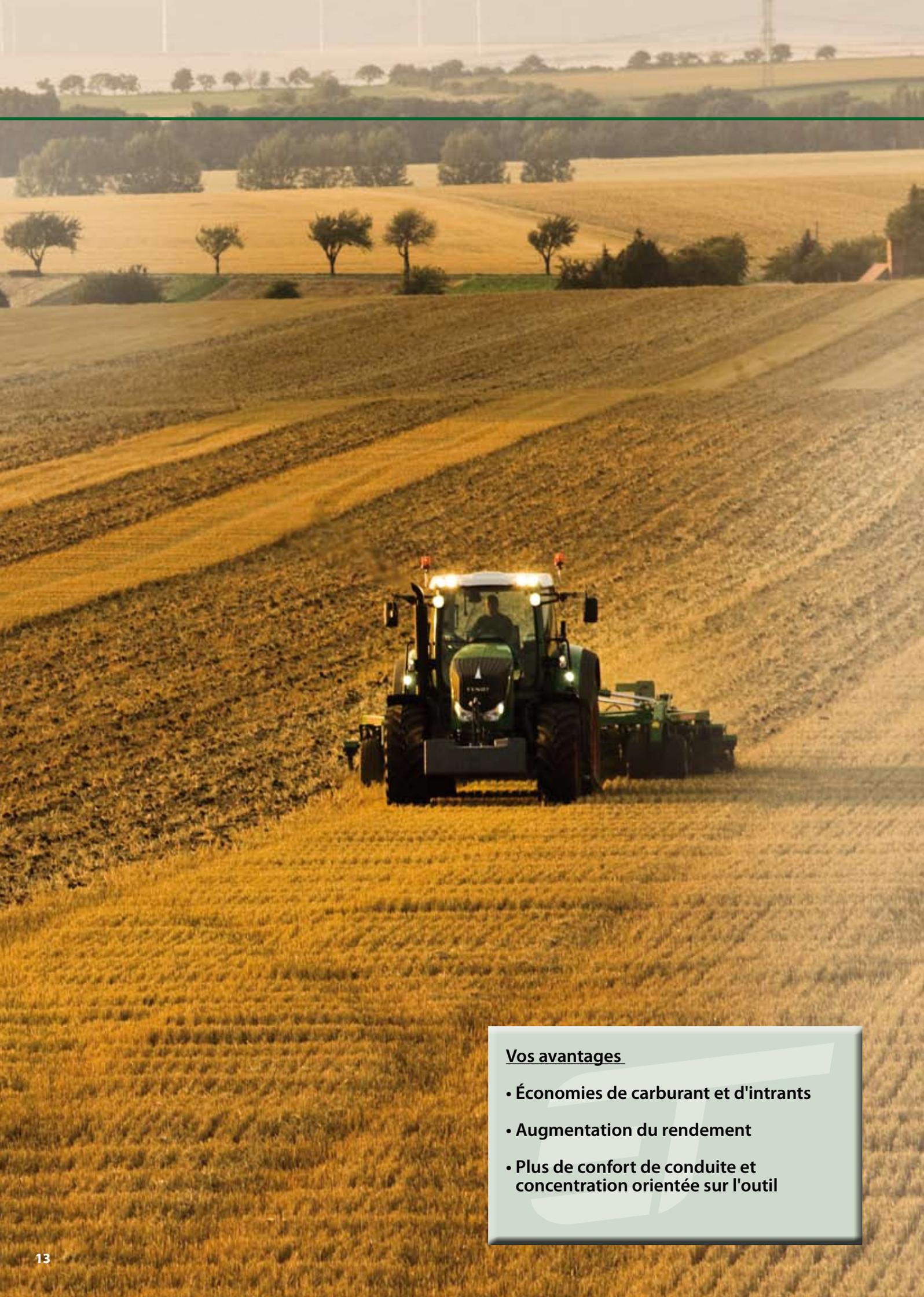
pied magnétique

FENDT **EFFICIENT**  
TECHNOLOGY

- Pas de terminaux supplémentaires requis
- Contrôlé via le terminal et le joystick
- Présentations d'écran personnalisées
- Affichages en mode moitié et plein écran pour la commande d'outil ISOBUS
- Les images de jusqu'à deux caméras peuvent être affichées en même temps

# Guidage automatique VarioGuide : toujours sur la bonne voie

Le nouveau système d'autoguidage VarioGuide, développé par Fendt, garantit une fiabilité maximum grâce à une nouvelle technologie satellite. Cela signifie des conditions de travail détendues sur des périodes prolongées, que ce soit de jour ou de nuit, vous permettant de vous concentrer entièrement sur l'outil. Même en cas de mauvaise visibilité, votre conduite reste précise. Cela raccourcit le temps de travail, et par conséquent la consommation de carburant et d'intrants (engrais, produits phytosanitaires...).



### Vos avantages

- Économies de carburant et d'intrants
- Augmentation du rendement
- Plus de confort de conduite et concentration orientée sur l'outil

# Toujours sur la bonne voie

### VarioGuide : encore plus efficace

VarioGuide permet d'exploiter le tracteur au maximum. En effet, vous pouvez même travailler la nuit ou lorsque la visibilité est mauvaise en raison de la poussière ou du brouillard, tout en obtenant un résultat de grande qualité. En même temps, le rendement horaire est largement augmenté étant donné que le nombre de manques et de chevauchements est réduit. L'utilisation hautement efficace d'intrants avec VarioGuide permet de réaliser des économies allant de trois à dix pour cent, en fonction de la tâche.

### Confort de conduite amélioré

VarioGuide vous permet non seulement de travailler de façon plus économique, mais également de bénéficier d'un confort accru pour l'opérateur. Le tracteur roule automatiquement dans la bonne voie, afin que l'opérateur puisse se concentrer entièrement sur son travail avec l'outil.



#### VarioGuide Standard

- Idéal pour les travaux tels que le déchaumage, l'épandage du compost ou du lisier, le roulage, le broyage
- Niveau de précision : +/- 20 cm
- Signaux de correction : EGNOS (gratuit), OmniSTAR VBS (avec abonnement)

Le VarioGuide Standard vous permet de choisir entre le signal de correction gratuit EGNOS et le service d'abonnement payant OmniSTAR VBS, à la fiabilité exceptionnelle. Une utilisation basée sur la technique satellite vous permet de profiter des deux signaux de correction en toute flexibilité, où que vous soyez en train de travailler.



#### VarioGuide Précision

- Convient à quasiment toutes les applications agricoles, ainsi qu'au semis de céréales (sauf pour les cultures en lignes)
- Niveau de précision : +/- 5 cm
- Signal de correction : OmniSTAR HP (abonnement requis)

Un avantage décisif de VarioGuide Precision est l'extension de son domaine d'utilisation puisqu'elle inclut les semis de céréales. Tout comme le VarioGuide Standard, le signal offre une flexibilité totale pour les activités dans des zones d'intervention changeantes.



#### VarioGuide RTK

- Offre une précision maximum : idéal pour les cultures spécialisées
- Niveau de précision : +/- 2 cm
- Signaux de correction : RTK mobile avec un rayon de transmission de 3-5 km, RTK stationnaire avec une plage de transmission jusqu'à 30 km

Avec le VarioGuide RTK, vous obtenez une précision maximum et constante de jour comme de nuit. La station RTK mobile fournit des signaux de correction sans qu'un abonnement ne soit requis et couvre une étendue pouvant aller jusqu'à cinq kilomètres. Différents véhicules peuvent utiliser les signaux provenant d'une même station de base RTK.



### Facile à transférer et bien protégée

L'unité d'antenne peut être facilement transférée entre les machines prééquipées en quelques minutes seulement. Les composants individuels, tels que l'antenne, le récepteur et le correcteur de dévers sont réunis dans un boîtier compact, entièrement intégré dans le toit. Ainsi, l'antenne bénéficie d'une protection optimale contre les influences externes telles que les coups de branches.

boîtier compact

### Toujours connecté

En plus des satellites GPS américains, le VarioGuide, qui est commandé via le terminal Vario, peut utiliser le système satellite russe GLONASS et est également compatible avec le système européen Galileo en construction. L'utilisation de plusieurs systèmes en parallèle garantit une haute fiabilité du système de guidage automatique.

### Compatible avec de nombreux signaux de correction

Fendt opte également pour l'ouverture en matière de signaux de correction. Vous pouvez choisir entre de nombreux types de signaux. VarioGuide fonctionne avec des signaux satellites tels qu'EGNOS ou OmniSTAR ainsi qu'avec des signaux terrestres RTK via radio. VarioGuide prend en charge les formats ouverts tels que RTCM 3.1. Les applications isolées spécifiques au fabricant sont donc révolues.



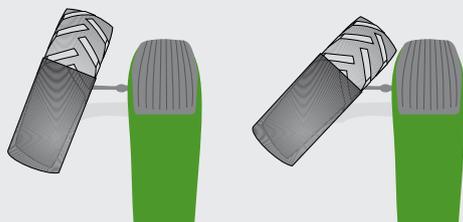
Page principale VarioGuide

Toutes les informations importantes sont affichées sur une page.



Page des réglages VarioGuide

L'outil est spécifié au moyen d'une illustration intuitive.



**Sans VarioActive**  
1 tour de volant  
= 26,6°

**Avec VarioActive**  
1 tour de volant  
= 43,3°

### Système de direction à amplification VarioActive

Un ratio de direction supérieur peut être activé avec le système de direction à amplification VarioActive. Il s'adapte au mouvement de la direction et à la vitesse d'avance. C'est un gain de confort considérable, notamment pour les travaux de maintenance dans les cours de ferme exigües ou en bout de champ.



### Qualité de travail améliorée avec l'autoguidage VarioGuide :

Grâce au VarioGuide, le conducteur peut se concentrer entièrement sur son outil. Cela augmente la performance et influe de façon positive sur la qualité d'ensemble du travail, même en cas de mauvaise visibilité. Grâce à la nouvelle technologie satellite, le VarioGuide garantit une fiabilité maximum.

FENDT EFFICIENT TECHNOLOGY

- Guidage automatique précis et fiable Fendt VarioGuide
- Rendement largement supérieur grâce à 6 % de chevauchement en moins
- Économies d'intrants
- Conduite précise même en cas de mauvaise visibilité
- Connexion satellite fiable grâce à l'utilisation du GPS et de GLONASS
- Compatible avec de nombreux signaux de correction (satellite, radio)
- Correction de dévers automatique

#### profi Test VarioGuide 04/2011 :

"L'utilisation et la navigation de menu sont logiques et les icônes sont claires [...] Comme nos mesures l'ont montré, Fendt a réalisé un excellent travail en appliquant le guidage automatique au mode A-B [...] Nous apprécions particulièrement le fait que les commandes du système de guidage soient maintenant intégrées dans le terminal Vario, facile à lire."

Le VarioGuide obtient un note finale de 4,4 / 5 lors du test tracteurs "Guidage GPS" du numéro d'avril 2011 de La France Agricole : "Le système est simple, bien intégré et efficace." (VarioGuide testé sur le 828 Vario)

# Effectuez la documentation directement au champ

La documentation est la principale base des analyses économiques dans les exploitations agricoles modernes. En outre, les exigences légales et sociales relatives à l'enregistrement des données continuent à augmenter. Avec le nouveau VarioDoc, l'enregistrement de ces données nécessite un effort et un temps minimum, elles sont documentées dans la fiche parcellaire et analysées.





### Vos avantages

- Moins de temps et de travail consacré à la documentation
- Compatible avec différents logiciels d'enregistrement parcellaire
- Les données importantes concernant la machine sont automatiquement enregistrées

# Le système de documentation professionnel

### Gestion moderne des tâches

VarioDoc constitue la solution pour une gestion efficace des tâches et un enregistrement adapté des données pour les exploitations et les entrepreneurs agricoles. À l'aide du terminal Vario, toutes les informations importantes peuvent être saisies dans le champ, de façon à ce que le travail de suivi au bureau soit réduit au minimum. Et cela fonctionne également dans l'autre sens : de nouvelles fiches peuvent être créées à l'aide du PC et transférées vers le terminal devant être utilisé.

### VarioDoc est disponible en deux versions

La version VarioDoc de base est standard pour tous les terminaux de 10,4". L'échange de données via Bluetooth garantit la sécurité de transmission. La version VarioDoc Pro offre des fonctions supplémentaires permettant d'enregistrer les données de position. Un logiciel d'enregistrement parcellaire avec fonction GIS permet de créer des cartes à partir de ces données, pouvant par exemple indiquer la consommation de carburant relative ou la puissance requise pour la surface. Les données peuvent être transmises aisément via le réseau de communication mobile. C'est un avantage important, notamment pour les entrepreneurs ou les exploitations de grande taille, car le tracteur n'a pas besoin de se trouver à proximité de la ferme pour transmettre des données.



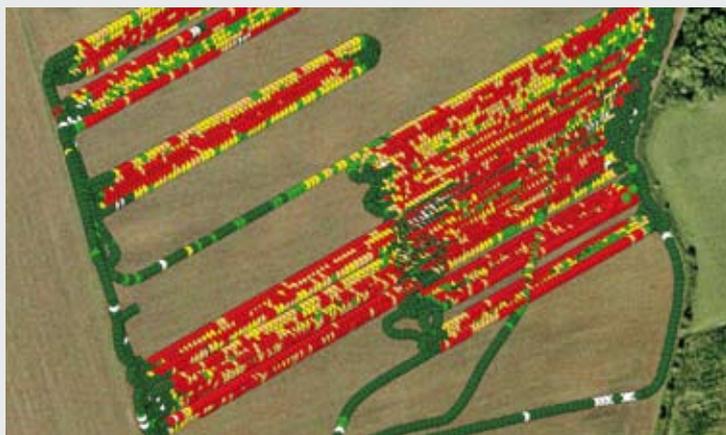
### Documentation facile avec VarioDoc ou VarioDoc Pro

VarioDoc favorise une gestion efficace de votre exploitation. La version de base est incluse de série dans le terminal Vario 10,4". La version complète VarioDoc Pro permet également l'enregistrement de données de position via le GPS, incluant les paramètres du tracteur, ainsi que le transfert de données via réseau mobile. L'opérateur peut également sélectionner l'enregistrement entièrement automatique de données et la gestion des fiches. La commande se fait via le menu VarioDoc du terminal Vario. Toutes les données sont affichées de façon concise et facilement compréhensible.



### Documentation exacte avec VarioDoc ou VarioDoc Pro

La qualité des données est un critère important en matière de système de documentation. VarioDoc enregistre les données là où elles sont créées. Des déclencheurs peuvent être réglés individuellement pour s'assurer que seule la zone réellement travaillée est prise en compte. Seul un système de documentation intégré tel que VarioDoc peut enregistrer toutes les données importantes concernant le tracteur et l'outil.



### Données de position exactes pour votre enregistrement parcellaire avec VarioDoc Pro

VarioDoc Pro fournit les données de position exactes pour votre enregistrement parcellaire. En fonction du type de logiciel, vous pouvez ensuite utiliser votre PC pour visualiser le travail effectué. Les données relatives à la machine, telles que le régime moteur, la consommation de carburant ou le régime de PDF, sont enregistrées pour chaque position. C'est un avantage décisif par rapport aux systèmes ultérieurement adaptés et non-intégrés.

### Échange de données en toute sécurité

Une simple procédure de synchronisation suffit pour mettre à jour les données à la fois sur le PC et le terminal. Ensuite, vous disposez de toutes les données actualisées, concernant par exemple l'utilisation de produits phytosanitaires ou de fertilisants, à bord du tracteur et vous pouvez réagir avec une grande flexibilité aux changements de conditions. L'échange pratique des données via Bluetooth ou le réseau de communication mobile garantit un transfert sûr. Les fiches sont sauvegardées dans le terminal jusqu'à ce que l'échange soit terminé. La synchronisation démarre automatiquement, dès que le tracteur se situe à portée.

### Compatible avec de nombreuses bases de données parcellaires

Le format ouvert ISOXML permet un échange de données avec les logiciels d'enregistrement parcellaire de BASF, Helm, agrocom et Land-Data Eurosoft, par exemple. Ainsi, Fendt est le premier fabricant proposant un système de documentation compatible avec divers systèmes d'enregistrement parcellaire.

Constructeur	Produits compatibles
<p><b>BASF</b> The Chemical Company</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enregistrement parcellaire BASF</li> </ul>
<p><b>HELM</b> SOFTWARE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MultiPlant</li> <li>• MYFARM24.DE</li> <li>• MYFARM24.LOGISS</li> </ul>
<p><b>LAND-DATA</b> <b>EUROSOFT</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AO Agrar-Office Schlagkartei</li> <li>• AO Agrar-Office Lohnunternehmer</li> <li>• AO Agrar-Office AutoDok</li> </ul>
<p><b>AGROCOM</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AGRO-NET</li> <li>• AGRO-LU</li> </ul>

**Échange de données via ISOXML**  
Au niveau de l'échange de données, Fendt mise sur la compatibilité totale. La norme ISOXML permet l'échange de données avec tout fichier parcellaire compatible. La liste des logiciels compatibles s'accroît en permanence.

### FENDT EFFICIENT TECHNOLOGY

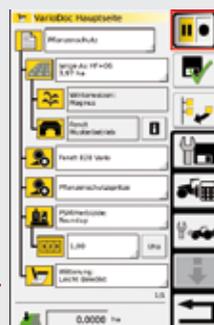
- Les données requises sont enregistrées directement au champ
- Haute qualité des données grâce à un renseignement précis de la zone et de l'heure.
- Transfert sûr des données vers le logiciel d'enregistrement parcellaire
- Format ouvert ISOXML pour le transfert de données vers les logiciels de gestion parcellaire de différents fabricants
- Les erreurs de transmission et les feuilles de papier égarées font partie du passé
- Économie de temps de travail
- Utilisation simple et intuitive

Fiches de données principales

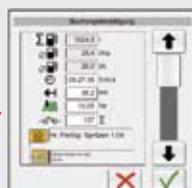
1. Transférer au tracteur via Bluetooth ou réseau de communication mobile



2. Sélection et traitement des fiches



3. Confirmation de l'entrée



4. Synchronisation avec le PC via Bluetooth ou réseau de communication mobile



### Traitement confortable de la fiche

Les nouvelles fiches sont créées sur le PC puis transférées au véhicule. Une fois le travail effectué, il est intégré dans l'enregistrement parcellaire.

## Spécifications techniques

	Terminal Vario 7"	Terminal Vario 10.4"
Commandes du tracteur	■	■
Commande d'appareils Variotronic	■	■
Commande tactile	■	■
Molette rotative et clavier	■	■
Fonction d'aide	■	■
VarioDoc	–	■
VarioDoc Pro (documentation)	–	□
VarioGuide (guidage automatique)	–	□
Entrées caméra	–	2 <sup>1)</sup>
Mémoire	1 Go	4 Go
Diagonale en pouces/cm	7/17,7	10,4/26,3
Zone d'affichage en cm <sup>2</sup>	138	334
Résolution	480x800	800x600
Nombre de couleurs	262.000	16 millions

■ = de série/ □ = option/ – = non disponible

<sup>1)</sup> Caméras par AGCO Parts Disponible

	VarioDoc <sup>1)</sup>	VarioDoc Pro <sup>1)</sup>
<b>Fonctions</b>		
Génération de tâches dans la machine	■	■
Déclencheurs configurables	■	■
Enregistrement automatique (tâche auto)	–	■
<b>Données enregistrées</b>		
Largeur de travail	■	■
Surface travaillée	■	■
Distance	■	■
Durée	■	■
Consommation en l/h ou l/ha	■	■
Position	–	■
Date / Heure	–	■
Régime moteur	–	■
Régime de PDF	–	■
Position du relevage	–	■
Traction requise	–	■
Vitesse d'avancement	–	■
<b>Transfert de données</b>		
Bluetooth	■	■
Radio mobile (GPRS) <sup>2)</sup>	–	■
Format de transfert	xml selon ISO 11783	xml selon ISO 11783

■ = de série/ – = non disponible

<sup>1)</sup> N'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.

<sup>2)</sup> Carte SIM non-incluse

## Équipements de série et optionnels

	VarioGuide Standard	VarioGuide Précision	VarioGuide RTK <sup>1)</sup>
<b>Emplacement</b>			
Compatible GPS/GLONASS/GALILEO	■	■	■
<b>Signaux de correction</b>			
EGNOS / WAAS	■	■	■
OmniSTAR VBS	■	■	■
OmniSTAR HP	–	■	■
Station de référence mobile (RTK) <sup>1)</sup>	–	–	■
Station de référence fixe (RTK) <sup>1),2)</sup>	–	–	□
<b>Format des données de correction</b>			
CMR	–	–	■
RTCM 2.3	–	–	■
RTCM 3.1	–	–	■
<b>Fonctions</b>			
Distributeurs de direction	proportionnel automatique	proportionnel automatique	proportionnel automatique
Direction			
Décalage de la ligne	manuel/automatique	manuel/automatique	manuel/automatique
Marquage des passages travaillés	■	■	■
Insertion de repères	■	■	■
Vitesse d'avancement	0,2 - 25 km/h	0,2 - 25 km/h	0,2 - 25 km/h
Guidage en ligne droite	■	■	■
Guidage selon un cap (angle)	■	■	■
Guidage en courbe	■	■	■
Guidage en cercle	■	■	■
Mode courbe adaptable	■	■	■
Correction de dévers automatique	■	■	■
Sortie de données NMEA	■	■	■
<b>Précision<sup>3)</sup></b>			
Précision de passage à passage	+/- 20 cm	+/- 5 cm	+/- 2 cm

■ = de série/ □ = option/ – = non disponible

<sup>1)</sup> N'est pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.

<sup>2)</sup> Disponible à partir du 3e trimestre 2011 dans le cadre des projets.

<sup>3)</sup> Remarques concernant les spécifications de précision : La précision statique indique la précision de mesure de la position d'un tracteur stationnaire sur une période prolongée (24 heures généralement). La précision dynamique indique la précision répétable de voie à voie pouvant être atteinte au sein d'un laps de temps de 15 minutes. Les valeurs spécifiées correspondent à la précision maximum pouvant être atteinte par le système en conditions optimales. La précision pouvant réellement être obtenue dans la pratique dépend de divers facteurs. AGCO décline toute responsabilité quant à la disponibilité ou en cas de précision réduite due à des dégradations opérationnelles, aux conditions ionosphériques ou troposphériques ou à la géométrie satellite. AGCO décline toute responsabilité quant aux données de performance des systèmes de positionnement (par ex. GPS, Glonass, Galileo) ou des systèmes secondaires (par ex. EGNOS, WAAS, OmniSTAR, etc.).

### Signal GPS

- + Signal de correction (par ex. type, précision, disponibilité)
- + Facteurs liés au système et au tracteur (par ex. étalonnage, pression des pneus, charge sur essieu avant)
- + Facteurs liés aux outils (par ex. réglages, effort horizontal, symétrie)
- + Conditions dans le champ (par ex. type de sol, conditions du terrain, pente)

= précision réelle du VarioGuide dans le champ

# Bien investir signifie économiser à long terme



## **Efficacité : La clé de votre rentabilité**

Notre objectif est clair : développer votre rentabilité aux champs comme au transport. Nos tracteurs sont évidemment équipés du meilleur de la technologie : comme par exemple, la transmission haut rendement Vario et la technologie SCR réduisant la consommation de carburant, combinées au TMS. Cela permet d'améliorer encore davantage votre rentabilité par une réduction des coûts par hectare ou par kilomètre.

## **Variotronic : un nouveau standard de performance**

La technologie présente sous le capot du Fendt Vario constitue la base de votre rentabilité. Dans le centre de commande, le Variotronic de Fendt fait entrer le rendement maximum obtenu avec un tracteur dans une dimension entièrement nouvelle. En effet, grâce à la facilité d'utilisation et aux nombreuses fonctions, le Fendt Vario peut facilement être réglé de façon optimale. Ainsi, vous exploitez au maximum chaque goutte de carburant.



**PLUS avec MOINS.**

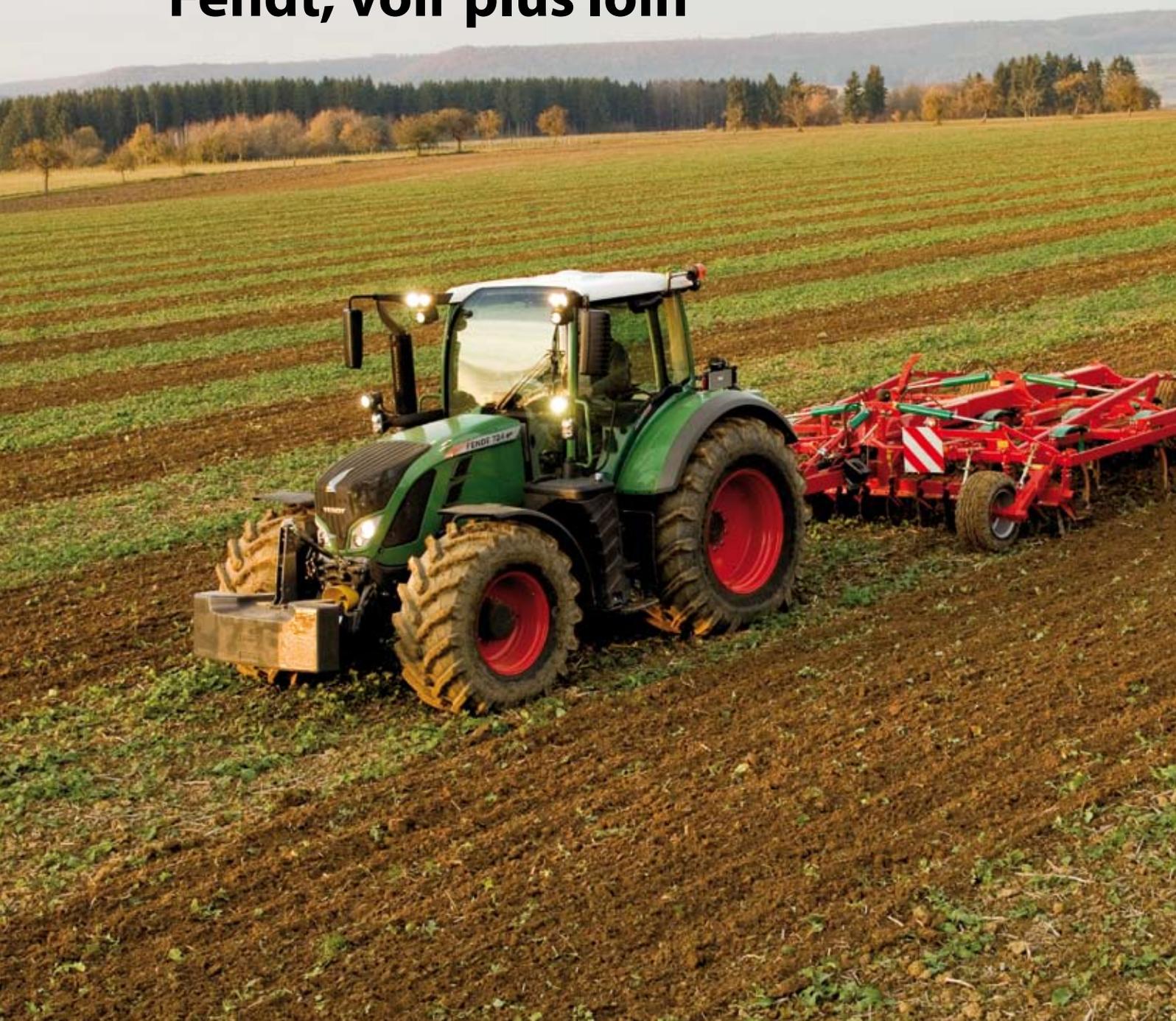
Vous économisez plus de temps et d'argent avec le système de guidage automatique VarioGuide et le système de documentation VarioDoc. Fendt a intégré de façon optimale ces fonctionnalités dans le concept de fonctionnement Variotronic pour vous proposer une rentabilité maximale. C'est un investissement rentable permettant de dépenser moins par hectare et d'effectuer encore plus d'hectares par heure, tout en profitant d'un confort de travail maximum.

**La rentabilité globale Fendt**

- **Fendt Variotronic pour une exploitation optimale du tracteur et de l'outil**
- **L'efficacité Fendt pour la meilleure rentabilité par hectare**
- **Le confort Fendt grâce à un contrôle optimal de l'ensemble des réglages**
- **Les économies Fendt grâce à une consommation réduite de carburant et d'apports de culture**
- **La qualité de travail Fendt grâce à un travail précis, de voie à voie**

Plus que jamais :

# Fendt, voir plus loin



Distributeur :

Toutes les informations, en particulier celles concernant les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation des tracteurs, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer volontiers des modifications éventuelles.

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

AGCO Distribution SAS – FENDT  
41 Avenue Blaise Pascal CS 80412 - 60004 Beauvais Cedex  
Fax +49 (0) 8342 / 77-220 • [www.fendt.com](http://www.fendt.com)